

Vraiment plus Sport

Très proche du Discovery sur le plan technique, le Range Sport affiche une esthétique beaucoup plus dynamique. Cependant, le constructeur anglais n'ayant pas jugé utile de lui offrir un TD revigoré, Fochesato se charge de combler cette lacune.

Michel Renavand, photos Gilles Labrouche.

Bien connu dans le monde de la préparation, Fochesato s'est fait dernièrement une spécialité de la reprogrammation de boîtiers électroniques. Un autre moyen pour donner un bon coup de fouet à votre moteur essence ou diesel sans changer une Eprom ou installer un boîtier additionnel. Imposant une parfaite

maîtrise de l'informatique et de réelles qualités de motoriste - attention aux apprentis sorciers - cette technique apparaît, qui plus est, particulièrement sécurisante lorsqu'il est possible de passer par la prise diagnostic. Malheureusement, au rythme infernal auquel se succèdent les générations de calculateurs, on ne peut compter sur une quelconque forme de standardisation, bien au contraire ! Il devient alors nécessaire dans certains cas, comme pour le 2,7 L TDV6, de démonter le boîtier, une opération facturée une grosse centaine d'euros, pour travailler directement sur la carte mère. A ce stade, il existe deux solutions. Soit concevoir une fois pour toutes un programme par modèle, soit étudier une reprogrammation au cas par cas pour une optimisation encore plus fine. C'est dans cette deuxième voie que notre spécialiste s'est engagé. Pour ce faire, il convient tout d'abord de récupérer le programme d'origine au travers d'un équipement dernier cri puis, grâce à Internet, de le faire parvenir à Bruno Fochesato. En moins de deux heures, celui-ci concocte une préparation dont lui seul a le secret puis la réexpédie par le même canal. Le temps de la réinstallation et du remontage passé, il ne s'est écoulé que trois heures environ depuis l'immobilisation de votre véhicule dans l'un des ateliers de montage existant à travers la France ou chez un concessionnaire partenaire. Une préparation en règle que

notre Range Rover Sport TDV6 reçoit à la suite d'une séance complète de mesures chronométrées en configuration standard.

238 ch sous le capot

Ce sont désormais 48 ch et 8 mkg supplémentaires qui se libèrent à la moindre pression sur l'accélérateur. Limité par une aérodynamique peu favorable, le gain en vitesse de pointe, trois petits kilomètres/heure seulement, n'apparaît pas vraiment significatif. De toutes façons, par les temps qui courent, il n'est pas raisonnable de rouler « pied au plancher ». A l'inverse, les écarts enregistrés en accélérations ou en reprises se révèlent beaucoup plus convaincants. 2" de moins pour franchir la borne du 1 000 m départ arrêté, c'est l'assurance d'une sensation de vigueur largement améliorée. De même, en gagnant une bonne seconde et demie pour passer de 80 à 120 km/h, la sécurité lors d'un dépassement ou tout simplement l'agrément de conduite au quotidien ne peuvent que se bonifier. Revendiquée indétectable par Fochesato Sports, cette préparation s'affiche à 2 021 €. Si, au premier abord, ce tarif n'apparaît pas très concurrentiel, il ne faut pas oublier qu'à l'identique de la haute couture face au prêt à porter, nous sommes ici dans le domaine du sur-mesure. ■



Orné de ce logo, le TDV6 avoue désormais 48 ch supplémentaires

LAND ROVER Range Rover Sport 2,7 L TDV6 Fochesato

vitesse maxi (en D)

| origine | préparation |
|----------|-------------|
| 186 km/h | 189 km/h |

étalonnage compteur

| | |
|----------|----------|
| 50 km/h | 48 km/h |
| 90 km/h | 87 km/h |
| 130 km/h | 127 km/h |
| 191 km/h | 189 km/h |

accélérations

| | origine | prépa. |
|--------------|---------|--------|
| 1 000 m DA | 33"81 | 31"84 |
| 400 m DA | 18"14 | 17"19 |
| 0 à 100 km/h | 11"81 | 10"38 |

reprises (80 à 120 km/h)

| | origine | prépa. |
|------|---------|--------|
| en D | 9"53 | 8"18 |

freinage

| | |
|-----------|------|
| à 90 km/h | 35 m |
|-----------|------|

niveau sonore

| | |
|---------------|----------|
| 90 km/h en D | 64,2 dBA |
| 130 km/h en D | 67,6 dBA |

Garant d'un résultat optimum, Fochesato



Plus encore qu'en performances pures, le Range Sport TDV6 Fochesato séduit en termes d'agrément de conduite.



Opération délicate, la reprogrammation nécessite un équipement «high tech».



La dépose et la repose du boîtier ne demandent que quelques minutes.

avoue mentaires.

ato ce pour la reprogrammation à la carte